
OFFTRAVEL - OFF THE BEATEN TRACK EXPERIENCE

W Cieniu Aoraki



**wyprawa przygodowa
do Nowej Zelandii + rajd konny**

19 stycznia – 10 lutego 2027

OFFTRAVEL

PRZED NAMI

- **niezapomniany road trip przez północną i południową wyspę Nowej Zelandii**
- **6-dniowy rajd konny w Alpach Południowych**
- **eksploracja oceanicznego wybrzeża Półwyspu Coromandel**
- **wizyta w Hobbitonie, na planie filmu „Władca Pierścieni”**
- **spływ podziemną rzeką przez jaskinie Waitomo**
- **eksploracja płaskowyżu wulkanicznego Rotorua**
- **jednodniowy trekking szlakiem Tongariro Alpine Crossing**
- **przeprawa promowa przez Cieśninę Cook’a z wyspy północnej na południową**
- **wycieczka katamaranem na wieloryby w Kaikorua**
- **jednodniowy trekking u podnóża Mount Cook, najwyższej góry Nowej Zelandii**
- **rejs katamaranem po wodach fiordu Milford Sound**
- **dzień sportów ekstremalnych w Queenstown**
- **smakowanie nowozelandzkich steków i degustowanie win różnych szczepów**
- **odkrywanie maoryskiej kultury, klimatu nowozelandzkich wiosek i małych miasteczek**
- **zwiedzanie Auckland, Wellington i Christchurch**

O WYPRAWIE

Nowa Zelandia zachwyca pięknem i różnorodnością swojego krajobrazu nawet najbardziej wymagających podróżników. Widoki pokrytych śniegiem i lodem wysokich szczytów Alp Południowych kontrastują z wiecznie zielonymi lasami Zachodniego Wybrzeża. Najpiękniejsze na świecie piaszczyste plaże przechodzą w fiordowe zatoki usiane setkami niezamieszkanymi wysepek. W krystalicznie czystych wodach górskich jezior aż roi się od pstrągów, a nieopodal wulkanów Wyspy Północnej roztaczają się pola gejzerów.

Ale Nowa Zelandia to przede wszystkim raj dla tych, którzy szukają aktywnego wypoczynku i chcą zmierzyć się z żywiołami przyrody. Miłośników wędrówek zaspokoi niezliczona ilość szlaków trekkingowych, zarówno tych górskich jak i prowadzących na nizinach lub wzdłuż wybrzeża. Amatorzy wysokogórskiej wspinaczki odnajdą się na wymagających ścianach i lodowcach najwyższych szczytów. Ci którzy szukają adrenaliny znajdą ją w niezwykle tu popularnych różnorodnych formach sportów ekstremalnych. Adepti sportów wodnych nie będą się nudzić podczas rejsów żaglowcami, uprawiając surfing w zatokach, czy pływając kajakami lub na raftach w bystrzach rwących górskich potoków. Miłośnicy akrobacji powietrznych mogą spróbować skoków ze spadochronem czy paralotniarstwa. A ci którzy chcieliby zaszyć się pod ziemię mogą pomyśleć o eksploracji jaskiń, czy raftingu podziemnymi rzekami. Różnorodność form aktywnego *outdooru* jest w Nowej Zelandii wręcz nieograniczona, a wszystkie te atrakcje dostępne są na obszarze dwóch niewielkich wysp, odciętych od "starego lądu" tysiącami kilometrów.

Podczas naszej konnej wyprawy spróbujemy wielu z nich doświadczyć. Objedziemy obie wyspy z północy na południe, ze wschodu na zachód. Zobaczymy największe atrakcje przyrody, poczujemy wielkowiejski gwar i peryferyjny spokój, poszukamy niespotykanych i spotykanych gdzie indziej przykładów flory i fauny. Pokonamy tysiąc kilometrów i zrobimy setki zdjęć. Ruszymy konno przez bezludne Alpy Południowe, w cieniu najwyższego z tamtejszych szczytów, magicznego Aoraki (Mount Cook).

PLAN WYPRAWY

1 dzień: Wylot do Nowej Zelandii

Spotykamy się na Lotnisku Chopina w Warszawie (miejsce zbiórki) w godzinach porannych i wylatujemy do Nowej Zelandii.

Inne miejsca wylotu: Kraków / Katowice, Gdańsk, Wrocław

2 dzień: Przylot do Auckland

Późnym wieczorem przylatujemy do Auckland (miejsce docelowe), największego miasta Nowej Zelandii, położonego na Wyspie Północnej. Kwaterujemy się w hostelu i udajemy na powitalną kolację. Nocleg w hostelu.

3 dzień: Zwiedzanie „Miasta Żagli”

Od rana ruszamy na zwiedzanie centrum „Miasta Żagli”. Swój przydomek Auckland zawdzięcza wyjątkowemu położeniu między dwiema zatokami Oceanu Spokojnego, a co za tym idzie ogromnej popularności żeglarstwa. Spacerujemy handlową ulicą Queen Street, zatrzymujemy się przy ratuszu z początku XX wieku i katedrze św. Patryka z XIX wieku. Po południu kierujemy się w stronę portu z imponującym mostem Harbour Bridge. Nocleg w hostelu.

4 dzień: Odbiór samochodów i przejazd na Półwysep Coromandel (280 km)

Po śniadaniu odbieramy samochody, które będą towarzyszyły nam podczas wyprawy. Robimy zakupy spożywcze i ruszamy w drogę. Jedziemy na Półwysep Coromandel znajdujący się na wschód od Auckland i słynący z pięknych plaż i klifowego wybrzeża. Jego eksplorację zaczynamy od Cathedral Cove, gdzie obok fotogenicznego naturalnego łuku znajdują się inne imponujące formacje skalne. Następnie przenosimy się na pobliską Hot Water Beach, plażę z geotermalnymi wodami wypływającymi wprost spod piasku. Na nocleg kierujemy się do nadmorskiej miejscowości Waihi Beach. Nocleg w hostelu.

5 dzień: Wizyta w Hobbitonie i spływ podziemną rzeką Waitomo Glowworm (330 km)

Pierwszą połowę dnia przeznaczamy na zwiedzanie Hobbitonu, miejsca które posłużyło twórcom trylogii „Władca Pierścieni” i „Hobbit” jako słynne *Shire* (w wolnym tłumaczeniu „śródziemie”). Następnie jedziemy do miasteczka Waitomo. Znane jest ono z kompleksów jaskiniowych wydrążonych w skałach przez przepływające podziemne rzeki. Wsiadamy na łodzie i ruszamy jedną z nich podziwiając w świetle jaskiniowe formacje skalne, a w ciemnościach tysiące „świecących robaczek” (tzw. *glowworm*, znanych w Polsce jako robaczki świętojańskie). Po powrocie na powierzchnię kierujemy się w stronę płaskowyżu Rotorua. Nocleg w hostelu w Rotorua.

6 dzień: Eksploracja wulkanicznego płaskowyżu Rotorua (130 km)

Wulkaniczny płaskowyż Rotorua to jedna z największych atrakcji przyrodniczo-kulturowych nowozelandzkiej Wyspy Północnej. Wsłuchani w opowieści o dziedzictwie Maorysów spacerujemy wygodnymi ścieżkami lub kładkami wśród gejzerów (m.in. największy w Nowej Zelandii gejzer Pohutu), bulgoczących błot, gorących źródeł i różnobarwnych jezior. Kierując się na południe zahaczamy o kolejny geotermalny kompleks Waiotapu. W końcu opuszczamy płaskowyż Rotorua i wzdłuż największego w Nowej Zelandii jeziora Taupo docieramy do Tūrangi. Nocleg w hostelu.

7 dzień: Trekking szlakiem Tongariro Alpine Crossing (90 km)

Czas na pierwsze trekkingowe wyzwanie podczas wyprawy. Po dotarciu do Parku Narodowego „Tongariro” ruszamy w jednodniową wędrówkę 20-kilometrowym szlakiem Tongariro Alpine Crossing. Trekkingowa wizytówka Wyspy Północnej prowadzi alpejskim wulkanicznym krajobrazem pomiędzy stożkowymi wulkanami Ngauruhoe i Tongariro oraz wspina się na wysokość blisko 1900 m n.p.m. Podczas 8-godzinnej wędrówki mijamy liczne głębokie kratery, szmaragdowe jeziora, dymiące fumarole i gorące źródła, w tym Czerwony Krater i Niebieskie Jezioro. Nocleg w hostelu w Ohakune.

8 dzień: Przejazd na południe i zwiedzanie Wellington (300 km)

Dzień przeznaczamy na odpoczynek po trudach trekkingu i kilkugodzinny przejazd z licznymi postojami w widokowych miejscach przez południową część Wyspy Północnej do Wellington. Po dotarciu do administracyjnej stolicy Nowej Zelandii ruszamy na krótkie zwiedzanie. Spacerujemy ulicą Victoria Street wśród XIX i XX-wiecznej architektury, przechodzimy w okolice budynku Parlamentu z fasadą w kształcie gigantycznego ula, zaglądamy do katedry św. Pawła i wdrapujemy się na szczyt Kelburn, z którego rozciąga się wspaniały widok na miasto i otaczającą je zatokę. Nocleg w hostelu.

9 dzień: Przeprawa przez Cieśninę Cook’a i smakowanie win regionu Marlborough (160 km)

Dzień rozpoczynamy od dwugodzinnej przeprawy promowej przez Cieśninę Cook’a z Wyspy Północnej na Południową. James Cook był angielskim żeglarzem i odkrywcą, dowodzącym trzema wyprawami dookoła świata. Podczas pierwszej z nich w 1769 roku dopłynął do Nowej Zelandii i przepłynął cieśniną nazwaną później jego imieniem. Samą cieśninę, jak i całą Nową Zelandię, dla świata zachodniego odkrył będący w służbie Holenderskiej Kompanii Wschodnioindyjskiej holenderski żeglarz Abel Tasman podczas swojej wyprawy w 1642 roku. Zaraz po przeprawie promowej wjeżdżamy w Marlborough, największy region winny w Nowej Zelandii, uznawany za światową stolicę szczepu Sauvignon Blanc. To doskonała okazja, by zatrzymać się w jednej z okolicznych winiarni i przekonać o prawdziwości tej oceny. Następnie malowniczą drogą wzdłuż Oceanu Spokojnego jedziemy do miasteczka Kaikorua uważając na wylegające się na asfalcie lwy morskie. Nocleg w hostelu.

10 dzień: Wycieczka na wieloryby w Kaikorua i wizyta w Christchurch (260 km)

Przed południem robimy krótką przerwę od jazdy i ruszamy w 2-godzinny rejs katamaranem po Oceanie Spokojnym. Naszym celem jest obserwacja wielorybów, delfinów i lwów morskich w ich naturalnym środowisku. Jako że w okolicy Kaikorua u wybrzeży tej części nowozelandzkiej Wyspy Południowej znajduje się oceaniczna głębia, miejsce to upodobały sobie wieloryby. W zależności od sezonu można tu spotkać kaszaloty, humbaki, a nawet orki. Po wycieczce kontynuujemy przejazd wzdłuż Oceanu Spokojnego do Christchurch, największego miasta Wyspy Południowej, sfatygowanego podczas trzęsienia ziemi w 2011 roku. Po krótkim zwiedzaniu jedziemy na pobliski wulkaniczny półwysep Banksa do miasteczka Akaroa. Nocleg w hostelu.

11 dzień: Przejazd przez Alpy Południowe do Aoraki u podnóży Mount Cook (340 km)

Opuszczamy nadmorskie wybrzeże i przecinając rolnicze równiny prowincji Canterbury kierujemy się w stronę Alp Południowych. Mijając malownicze jeziora Tekapo i Pukaki docieramy wieczorem do miasteczka Aoraki w Parku Narodowym „Aoraki / Mount Cook”, położonego u podnóży Mount Cook (w języku maoryskim nazywanej Aoraki – w dosłownym tłumaczeniu „przebijającej chmury”), najwyższej góry Nowej Zelandii. Nocleg w hostelu.

12 dzień: Trekking u podnóży Aoraki / Mount Cook, najwyższej góry Nowej Zelandii (210 km)

Dziś czeka nas druga widokowa wędrówka podczas wyprawy. Ruszamy na kilkugodzinny spacer nad Jezioro Hookera. Przy dobrej pogodzie z 10-kilometrowego (w dwie strony) łagodnego szlaku roztaczają się widoki na lodowce, ośnieżone Alpy Południowe, trzytysięczny Mount Sefton, oraz sam najwyższy szczyt Nowej Zelandii Mount Cook (3724 m n.p.m.). Dla chętnych przy sprzyjających warunkach lot widokowy nad górami z bajecznymi widokami na Alpy Południowe. Po wędrówce i podniebnych doznaniach opuszczamy Aoraki i jedziemy do miasteczka Wānaka malowniczo położonego nad jeziorem o tej samej nazwie. Nocleg w hostelu.

13 dzień: Przejazd do Milford Sound z widokami na góry, jeziora i winnice (350 km)

Ruszamy na zachodnie rubieże Wyspy Południowej. Naszym celem są fiordy znajdujące się w Parku Narodowym „Fiordland”. Trasa przejazdu przecina Central Otago, kolejny winny region, słynący z win szczepu Pinot Noir. Całą drogę towarzyszą nam widoki na Alpy Południowe i zbocza usiane winoroślami. Robimy kolejną dłuższą przerwę na degustację słynnego nowozelandzkiego trunku, jak i zatrzymujemy się w widokowych miejscach, w tym nad malowniczymi jeziorami Wakatipu i Te Anau. W końcu docieramy do fiordu Milford Sound i miasteczka i tej samej nazwie. Nocleg w hostelu.

14 dzień: Rejs katamaranem po wodach Milford Sound i przejazd do Queenstown (290 km)

Po śniadaniu ruszamy w 2-godzinny rejs po wodach Milford Sound. Ta malownicza, głęboka zatoka jest elementem tzw. Fiordlandu, zachodniego górzystego krańca Wyspy Południowej otoczonego wodami Morza Tasmanskiego. Znajdujące się tu liczne fiordy i jeziora powstały przez miliony lat wskutek erozyjnej działalności lodowców i rzek. Fiord Milford Sound wciną się w łąd na głębokość 15 kilometrów i otoczony jest strzelistymi, zalesionymi ścianami górskimi, których wysokość dochodzi do 1200 metrów i z których spływają podeszczowe wodospady. Po rejsie jedziemy do Queenstown, miasteczka malowniczo położonego nad jeziorem Wakatipu. Nocleg w hostelu.

15-20 dzień: 6-dniowy rajd konny w Alpach Południowych

Ruszamy na 6-dniowy rajd konny przez malownicze tereny położone w okolicy Mount Cook rancza Glen Lyon (ang. *Gley Lyon Station*), oraz wzdłuż jeziora Ohau i dolinę rzeki Dobson. Wszystko z dala od cywilizacji w sercu niesamowitych Alp Południowych.

Rajd rozpoczynamy przejazdem autobusem z Queenstown na rancho (3 godziny) oraz zapoznaniem z końmi i naszymi lokalnymi przewodnikami. Następnie ruszamy w 2-godzinny teren po sercu Glen Lyon, by zobaczyć jak wygląda tradycyjne nowozelandzkie rancho i poznać jego bogatą historię. Tego dnia śpimy w drewnianej chacie służącej niegdyś pracownikom rancza, z ciepłym prysznicem i prądem, czego nie doświadczymy podczas kolejnych rajdowych dni. Następnego dnia opuszczamy główne zabudowania Glen Lyon i ruszamy wzdłuż jeziora Ohau i w głąb odizolowanej doliny rzeki Dobson, w kierunku najwyższych szczytów Alp Południowych.

Jedziemy zróżnicowanym górskim terenem – szutrowymi drogami, wąskimi ścieżkami, trawiastymi grzbietami, w otoczeniu surowych wysokich szczytów. Choć w przeważającej części teren jest twardy i suchy, zdarzają się miejsca kamieniste lub podmokłe, których pokonanie wymaga większej ostrożności. Przekraczamy przełęcz, górskie strumienie i główną rzekę Dobson. Wielokrotnie wdrapujemy się na grzbiety, by nieco dalej zejść w dno doliny.

Dosiadamy sprawdzonych koni różnorodnych mieszanek ras brytyjskich, silnych i wytrzymałych, doskonale radzących sobie w górskim terenie. Każdy jeździec otrzymuje konia możliwie dopasowanego do swoich umiejętności, warunków fizycznych i preferencji. Każdego

dnia spędzamy w siodle od 4 do 7 godzin, a w połowie odcinka robimy dłuższą przerwę na lunch. Używamy siodła rajdowych, przystosowanych do długodystansowych wypraw.

Towarzyszą nam sprawdzeni i doświadczeni lokalni przewodnicy dobrze znający teren. Opiekują się oni końmi, zajmują siodłaniem i rozsiodływaniem. Pomoc uczestników zawsze jest mile widziana. Przewodnicy prowadzą też dodatkowe konie juczne, które transportują nasz ekwipunek. My jedziemy „na lekko”, wyposażeni w sakwy jeździeckie, do których pakujemy rzeczy niezbędne podczas rajdowego dnia, np. napoje, płaszcz przeciwdeszczowy, czy aparat fotograficzny. Główny nasz bagaż transportowany końmi jucznymi stanowią nieprzemakalne ogumowane worki, a rzeczy niepotrzebne na czas rajdu zostawiamy na rancho.

W rajdzie mogą uczestniczyć osoby jeżdżące konno w stopniu średnio zaawansowanym i zaawansowanym, posiadające doświadczenie w jeździe w terenie, które opanowały samodzielną płynną jazdę w trzech chodach. Poruszamy się w zastępie lub luźnym szyku w zależności od warunków terenowych. Jako że korzystamy z pomocy koni jucznych większą część dystansu pokonujemy stępem. Nie zabraknie jednak okazji, by ruszyć szybszymi chodami, zawsze dostosowanymi do zróżnicowanego terenu. Cały rajd spędzamy w siodle bez konieczności prowadzenia koni, choć w zależności od warunków atmosferycznych i terenowych mogą trafić się miejsca, których bezpieczne pokonanie będzie wymagało zejścia z konia. Nad bezpieczeństwem uczestników dodatkowo czuwamy posiadając odpowiednie przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy oraz apteczkę wyprawową. Przewodnicy mają również łączność radiową, a także komunikator satelitarny.

Podczas rajdu śpimy w drewnianych chatkach w salach wieloosobowych na piętrowych łóżkach. Ci którzy potrzebują więcej prywatności mogą skorzystać z wygodnych 2-osobowych namiotów rozstawionych tuż obok chaty bezpośrednio pod niebywale rozgwieżdżonym tu niebem. Biwakujemy zawsze w pobliżu wody, a higienę zapewniają nam rzeka lub ciepła woda podgrzana w kociołku i turystyczny prysznic. Smakujemy typowych dań nowozelandzkich farmerów, a posiłki na otwartym ogniu przygotowuje nam jeden z przewodników. Zaczynamy dzień od lekkiego śniadania, w ciągu dnia podczas dłuższej przerwy jemy lunch, a wieczorem kosztujemy sytej kolacji.

Ostatniego dnia rajdu po dotarciu do miejscowości Twizel żegnamy się z naszymi końmi, które towarzyszyły nam podczas ostatnich 6 dni i jedziemy busem do miasteczka Omarama. Nocleg w hostelu.

21 dzień: Powrót z rajdu i dzień sportów ekstremalnych w Queenstown

Po śniadaniu wracamy busem do Queenstown. Jako że miasto jest nowozelandzką, jeśli nie światową, stolicą sportów ekstremalnych nie sposób nie skorzystać z okazji ich posmakowania. W zależności od preferencji, odwagi i własnego budżetu ruszamy na rafting, przejażdżkę łódkami „jet-boat” lub skok na bungee. Wieczorem spotykamy się na pożegnalnej kolacji. Nocleg w hostelu.

22-23 dzień: Powrót z Nowej Zelandii

Po śniadaniu jedziemy na lotnisko i wylatujemy z Nowej Zelandii. Rankiem kolejnego dnia przylatujemy do Warszawy i kończymy wyprawę.

Inne miejsca powrotu: Kraków / Katowice, Gdańsk, Wrocław

SUPLEMENT (+3 dni)

22 dzień: Wędrówki na punkty widokowe na lodowce Fox i Franz Josef (350 km)

Ponownie wsiadamy do samochodów i wzdłuż malowniczych jezior Hāwea i Wānaka oraz przecinając pasmo Alp Południowych przełęczą Haast Pass docieramy nad Morzem Tasmana. To dobra okazja, by zatrzymać się i zobaczyć co zostało z będących jeszcze do nie dawna wizytówką Nowej Zelandii lodowców Fox'a i Franz Josef'a. Robimy krótkie spacerunki na zlokalizowane u ich czoła punkty widokowe. Nocleg w hostelu w Franz Josef.

23 dzień: Przejazd do Parku Narodowego „Abel Tasman” (480 km)

Kontynuujemy podróż widokową trasą nr 6, która na znacznym odcinku prowadzi samym wybrzeżem Morza Tasmana. Wieczorem docieramy do Mārahau nad Zatoką Tasmana, u bram Parku Narodowego „Abel Tasman”. Nocleg w hostelu.

24 dzień: Trekking Szlakiem Wybrzeża Abela Tasmana i przejazd do Nelson (60 km)

Ruszamy na ostatnią całodniową wędrówkę, tym razem w Parku Narodowym „Abel Tasman”. Trasa naszego 12-kilometrowego (w jedną stronę) spokojnego marszu prowadzi wzdłuż malowniczego wybrzeża do zatoki Anchorage. Jest to początkowy fragment Szlaku Wybrzeża Abela Tasmana (ang. *Abel Tasman Coast Track*), jednego z nowozelandzkich Wielkich Szlaków, ciągnącego się od Marahau wzdłuż Zatoki Tasmana do Wainui Bay. Po dotarciu do Torrent Bay robimy dłuższy odpoczynek, po którym wracamy zblizoną drogą do parkingu. Następnie jedziemy do nadmorskiej miejscowości Nelson. Nocleg w hostelu.

25-26 dzień: Powrót z Nowej Zelandii

Po śniadaniu jedziemy na lotnisko i przez Auckland wylatujemy z Nowej Zelandii. Rankiem kolejnego dnia przylatujemy do Warszawy i kończymy wyprawę.

Inne miejsca powrotu: Kraków / Katowice, Gdańsk, Wrocław

Termin:	19 stycznia – 13 lutego 2027
Czas trwania:	26 dni
Cena wyprawy:	17900 PLN + 5400 USD

WAŻNE INFORMACJE

Kraj:	Nowa Zelandia
Termin:	19 stycznia – 10 lutego 2027
Czas trwania:	23 dni
Liczba uczestników:	od 4 do 8 osób (minimalna liczba uczestników 4 osoby)

Cena wyprawy: 16900 PLN (płatne przelewem do 3 dni od daty Umowy)

Obejmuje:

- organizację Wyprawy i opiekę polskiego Przewodnika
- przelot na trasie Warszawa – Auckland i Queenstown – Warszawa (samolot rejsowy, klasa ekonomiczna, bagaż główny do 23 kg + bagaż podręczny do 8 kg)
- rezerwację miejsca na rajd konny
- pakiet wyprawowy (koszulka, chusta wielofunkcyjna)
- ubezpieczenie KL, NNW i BP
- składkę na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Turystyczny Fundusz Pomocowy

+ 4900 USD (płatne przelewem do 90 dni przed Wyprawą w USD lub w PLN

Obejmuje: wg średniego kursu NBP z dnia poprzedzającego dzień wpłaty)

Organizację rajdu konnego, w szczególności:

- wynajęcie koni wraz z rzędem jeździeckim
- wynajęcie lokalnych przewodników
- wynajęcie koni jucznych i samochodów do przewozu bagaży
- przejazdy busem na i z miejsca rozpoczęcia/zakończenia rajdu
- wyżywienie (posiłki przygotowywane w warunkach turystycznych przez przewodnika)
- 5 noclegów w drewnianych chatkach (pokoje wieloosobowe) zgodnie z Planem wyprawy
- wynajęcie samochodów (4-osobowe) z ubezpieczeniem + paliwo
- spływ podziemną rzeką przez jaskinie Waitomo
- rejs promem przez Cieśninę Cook'a
- wycieczkę katamaranem na wieloryby w Kaikoura
- rejs katamaranem po wodach fiordu Milford Sound
- 14 noclegów w hostelach (pokoje 2 lub 3-osobowe) zgodnie z Planem wyprawy

Koszty dodatkowe: 1400 NZD (zabierane przez Uczestnika w gotówce na Wyprawę)

Obejmują:

- przejazdy taksówkami i komunikacją miejską w Auckland i Queenstown
- bilety wstępu do parków narodowych i zwiedzanych obiektów

Cena wyprawy i koszty dodatkowe nie obejmują wyżywienia poza rajdem konnym (koszt około 1000 NZD), lotów widokowych, sportów ekstremalnych oraz dodatkowych usług (np. dostęp do internetu, pralnia).

Dodatkowe informacje:

- Uczestnik zobowiązany jest posiadać paszport ważny minimum 6 miesięcy od daty powrotu do Polski, z przynajmniej jedną wolną stroną.
- Uczestnik zobowiązany jest dokonać rejestracji w systemie NZeTA (tzw. *New Zealand Electronic Travel Authority*).
- Uczestnik powinien zapoznać się z informacjami o obowiązujących przepisach paszportowych, wizowych i sanitarnych oraz o wymaganiach zdrowotnych w tym zalecanych szczepieniach ochronnych dostępnymi na stronie www.gov.pl/web/novazelandia/idp.
- Uczestnik powinien posiadać doświadczenie w jeździe konnej w terenie (mieć za sobą

kilkugodzinne wyjazdy w teren) oraz mieć opanowaną płynną umiejętność jazdy stępem, kłusem i galopem.

- Wyprawa organizowana jest na zasadach określonych w Warunkach uczestnictwa w wyprawach.

Przewodnik: **Wojciech Marzec**

Organizator: **Offtravel s.c.**
ul. Główna 20
05-500 Piaseczno

Kontakt: tel. +48 601 052 042
e-mail: wyprawy@offtravel.pl
www.offtravel.pl

WYPOSAŻENIE UCZESTNIKA | CHECKLISTA

BAGAŻ	miękką torbę podróżną lub wór transportowy (60-80 litrów) (jako bagaż główny)	<input type="checkbox"/>
	plecak lub torba (20-30 litrów) (jako bagaż podręczny do samolotu oraz wykorzystywany podczas zwiedzania)	<input type="checkbox"/>
OBUWIE	buty trekkingowe poniżej kostki	<input type="checkbox"/>
	sandały turystyczne	<input type="checkbox"/>
	klapki (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
ODZIEŻ WIERZCHNIA	lekka kurtka przeciwwiatrowa (np. Softshell)	<input type="checkbox"/>
	ciepła bluza termoaktywna	<input type="checkbox"/>
	bluza lub koszula z długim rękawem	<input type="checkbox"/>
	lekkie długie spodnie trekkingowe	<input type="checkbox"/>
	krótkie spodenki trekkingowe	<input type="checkbox"/>
	lekkie nakrycie głowy chroniące przed słońcem	<input type="checkbox"/>
	chusta wielofunkcyjna (tzw. komin)	<input type="checkbox"/>
BIELIZNA	bielizna	<input type="checkbox"/>
	koszulki z krótkim rękawem (1 szt. na 2-3 dni)	<input type="checkbox"/>
	strój kąpielowy	<input type="checkbox"/>
HIGIENA	ręcznik szybkoschnący (duży)	<input type="checkbox"/>
	ręcznik szybkoschnący (mały)	<input type="checkbox"/>
	przybory higieniczne i kosmetyki (biodegradowalne) w małych opakowaniach	<input type="checkbox"/>
	chusteczki nawilżane (biodegradowalne)	<input type="checkbox"/>
	papier toaletowy	<input type="checkbox"/>
	żel antybakteryjny do rąk	<input type="checkbox"/>
	krem z filtrem UV (min. SPF 30)	<input type="checkbox"/>
AKCESORIA	okulary przeciwsłoneczne (filtr UV kat. 3)	<input type="checkbox"/>
	nóż turystyczny	<input type="checkbox"/>
	zapalniczka	<input type="checkbox"/>
	długopis i mały notatnik	<input type="checkbox"/>
	worki wodoszczelne lub mocne worki foliowe (2-3 szt.)	<input type="checkbox"/>
	worki strunowe na dokumenty i elektronikę	<input type="checkbox"/>
	saszetka na szyję lub torebka biodrowa (na dokumenty i pieniądze)	<input type="checkbox"/>
KUCHNIA	butelka na wodę (np. Nalgene) (min. 1 liter)	<input type="checkbox"/>
ELEKTRONIKA	latarka (czołówka) i komplet zapasowych baterii	<input type="checkbox"/>
	telefon i ładowarka	<input type="checkbox"/>
	powerbank	<input type="checkbox"/>
	prześciówka do gniazdka	<input type="checkbox"/>

DOKUMENTY i PIENIĄDZE	paszport	<input type="checkbox"/>
	kopia dokumentu tożsamości (ksero lub zdjęcie w telefonie)	<input type="checkbox"/>
	karta płatnicza (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
	gotówka (banknoty niezniszczone, bez napisów i pieczętek)	<input type="checkbox"/>
EKWIPUNEK JEŹDZIECKI	kask jeździecki	<input type="checkbox"/>
	buty jeździeckie lub wysokie buty trekkingowe	<input type="checkbox"/>
	spodnie jeździeckie (np. bryczesy)	<input type="checkbox"/>
	plaszcz przeciwdeszczowy (np. olejak)	<input type="checkbox"/>
	szytłpy lub czapsy	<input type="checkbox"/>
	rękawiczki jeździeckie	<input type="checkbox"/>
	kamizelka ochronna (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
APTECZKA OSOBISTA	lekarstwa indywidualne (po konsultacji z lekarzem): przeciwbólowe, przeciwzapalne i przeciwgorączkowe, na zatrucia i dolegliwości żołądkowe, krem na otarcia, elektrolity, lekarstwa przyjmowane regularnie	<input type="checkbox"/>
	podstawowe środki opatrunkowe: rękawiczki jednorazowe, gaziki nasączone alkoholem, plastry z opatrunkiem, kompresy jałowe, bandaż elastyczny	<input type="checkbox"/>
	koc termiczny (tzw. folia NRC)	<input type="checkbox"/>