
OFFTRAVEL - OFF THE BEATEN TRACK EXPERIENCE

Tajemnice Altiplano



**wyprawa przygodowa na pogranicze
Chile, Argentyny i Boliwii**

6 – 28 marca 2027

OFFTRAVEL

PRZED NAMI

- **przejazd terenowymi kamperami przez najpiękniejsze miejsca pogranicza Chile, Argentyny i Boliwii**
- **eksploracja chilijskiej Atakamy, argentyńskiej Puna de Atacama i boliwijskiego Altiplano**
- **surrealistyczne krajobrazy lagun, salarów, kolorowych gór i ośnieżonych wulkanów**
- **widoki na najwyższe wulkany na ziemi: Ojos del Salado i Llullaillaco**
- **przejazd po największych solniskach świata: Salar de Uyuni, Salar de Atacama, Salar de Arizaro, Salinas Grandes**
- **dotarcie na kraniec kultowej argentyńskiej drogi „Ruta 40”**
- **kąpiele w gorących źródłach i noclegi na urokliwych campingach**
- **wyśmienite steki w Salcie i wyborne wino w Cafayate**
- **odkrywanie Santiago de Chile i Salty, oraz klimatycznych miasteczek Chile, Argentyny i Boliwii: La Serena, Copiapó, Tinogasta, Antofagasta de la Sierra, Tolar Grande, San Antonio de los Cobres, Cachi, Cafayate, La Quiaca, Purmamarca, San Pedro de Atacama**

O WYPRAWIE

Altiplano, w dosłownym tłumaczeniu "płaskowyż", to rozległy rejon śródgórski w Andach Środkowych na terytorium Peru i Boliwii. To miejsce, w którym czerwone skały wulkanów kontrastują ze śnieżnobiałymi salarami, zielonymi lagunami, żółtymi trawami i granatowym niebem. To raj dla amatorów pięknych, dalekich widoków, cudów przyrody i kultury, oraz panoramicznej fotografii.

Płaskowyż położony jest na średniej wysokości 3500 m n.p.m. Wyrastają z niego strzeliste wulkany, niektóre aktywne, których ośnieżone wierzchołki sięgają ponad 6 tysięcy metrów. Niższe miejsca zajmują laguny, czyli słone jeziora o kolorowym zabarwieniu wód i brzegach porośniętych wysokimi trawami. To wokół nich gromadzą się liczne stada dzikich wikuni i rodziny flamingów szukające w urodzajnych wodach pożywienia. Tam gdzie laguny wyschły znajdują się salary - rozległe, płaskie solniska - z których największy to Salar de Uyuni. Panujące na wysokich, andyjskich płaskowyżach doskonałe warunki atmosferyczne sprawiają, że otaczająca przyroda wydaje się być wprost nierealna.

Tak niezwykle miejsce stało się kolebką jednej z najstarszych cywilizacji świata. Lud Inków, czcicieli Słońca, stworzył kulturę, która fascynuje zarówno podróżników, jak i naukowców. Mimo że przedkolumbijska cywilizacja została zniszczona przez hiszpańską konkwistę to ślady historii są tu widoczne na każdym kroku. Inkaskie ruiny zaginionych miast przeplatają się obecnie ze wspianiami, kolonialnymi budowlami. Altiplano czeka na swoich odkrywców.

PLAN WYPRAWY

1 dzień: Wylot do Chile

Spotykamy się na Lotnisku Chopina w Warszawie (miejsce zbiórki) i wylatujemy do Chile.

Inne miejsca wylotu: Kraków / Katowice, Gdańsk, Wrocław, Poznań

2 dzień: Przylot do Santiago i droga w kierunku La Serena nad Oceanem Spokojnym (470 km)

Wczesnym rankiem przylatujemy do Santiago de Chile (miejsce docelowe). Odbieramy terenowe kampery, które będą towarzyszyły nam podczas całej wyprawy i ruszamy na północ. Tego dnia naszym celem jest dotarcie do nadmorskiego miasteczka La Serena, położonego nad Oceanem Spokojnym. Kierujemy się autostradą nr 5, słynną *Panamericana*, która miejscami zbliża się do samej wody. Po dotarciu na miejsce kąpiel w oceanie i nocleg w kamperach na campingu.

3 dzień: Copiapó, czyli na skraju Pustyni Atakama (340 km)

Po śniadaniu kontynuujemy przejazd drogą *Panamericana* na północ, aż do miasta Copiapó. Krajobraz staje się coraz bardziej suchy i pustynny, co oznacza że wkraczymy w rejon Pustyni Atakama, najsuchszego miejsca na ziemi, gdzie roczna suma opadów nie przekracza 100 mm. Po dotarciu na miejsce zwiedzanie Copiapó i nocleg w kamperach na campingu.

4 dzień: Eksploracja Atakamy i widoki na najwyższe wulkany na ziemi (280 km)

Na wschód od Copiapó rozciągają się wyżynne tereny Pustyni Atakama. Zjeżdżamy z wygodnej asfaltowej autostrady i wjeżdżamy na off-road'owe szutry. Ruszamy w kierunku Andów i znajdujących się tu najwyższych na ziemi wulkanów. Po drodze zatrzymujemy się przy Lagunie Santa Rosa i solniku (wyschnięte płytkie słone jezioro) Salar de Manicunga. Po dotarciu do Laguny Verde na wysokości 4330 m n.p.m. czeka nas kąpiel w gorących źródłach w znajdujących się przy lagunie naturalnych basenach. Cały czas towarzyszą nam surrealistyczne widoki na surowy krajobraz i widniejące blisko na horyzoncie najwyższe (wygasłe) wulkany na ziemi, w tym Nevado Tres Cruces i najwyższy Ojos del Salado (6893 m n.p.m.). Nocleg w kamperach „na dziko” gdzieś przy lagunie.

5 dzień: Wjazd do Argentyny i przejazd do Tinogasty (250 km)

Tuż za Laguną Verde łańcuch Andów obniża się rozległą przełęczą Paso de San Francisco. Prowadzi nią droga łącząca Chile z argentyńską prowincją Catamarca. Korzystamy z okazji i przekraczamy granicę. Tuż za nią wjeżdżamy na wygodny asfalt drogi nr 60, który będzie nam towarzyszył aż do miejscowości Antofagasta de la Sierra. Zjeżdżamy nim do miejscowości Tinogasta. Nocleg w kamperach na campingu.

6 dzień: „Ruta 40” w stronę Antofagasta de la Sierra (410 km)

Godzinę jazdy za Tinogastą wjeżdżamy na kultową drogę „Ruta 40”. Ciągnie się ona na długości ponad 5 tys. km przez całą Argentynę od Cieśniny Magellana na południu do granicy z Boliwią na północy, wzdłuż wschodnich podnóży Andów. Będzie nam towarzyszyła w kilku miejscach podczas naszej podróży przez Argentynę. Kierujemy się nią na północ, by za San Fernando odbić w drogę nr 43 i wkroczyć w jeden z najbardziej surrealistycznych obszarów na ziemi. Puna de Atacama to wulkaniczny płaskowyż znajdujący się w północno-zachodniej Argentynie na podraniczu z Chile. Rozpoczyna się na wysokości znanej nam już przełęczą Paso de San Francisco i ciągnie na północ aż do granicy z Boliwią. Płaskowyż znajduje się na

średniej wysokości 4500 m n.p.m., a na jego obszarze zlokalizowane są liczne wulkany, w tym najwyższy czynny wulkan na ziemi Lulllaillaco (6723 m n.p.m.) i potężne solniska jak Salar de Atacama i Salar de Arizaro. Wjeżdżając w serce Puna de Atacama najpierw odbijamy nad Lagunę Blanca, a następnie tuż przed Antofagasta de la Sierra przecinamy potężną pokrywę lawową powstałą w wyniku erupcji wulkanu o tej samej nazwie. Nocleg w kamperach na campingu.

7 dzień: Przez Puna de Atacama do Tolar Grande (260 km)

Ruszamy na eksplorację Puna de Atacama i jej najciekawszych punktów. Z Antofagasta kierujemy się na wschód do gorących źródeł w Vega de La Botijueta. Jadąc dalej na północ skrajem Salaru de Antofalla mijamy nietypowe oczka wodne Ojos del Campo, i wioskę Antofalla, gdzie zatrzymujemy się na lunch. Po wjechaniu do prowincji Salta oczom naszym ukazuje się rozległy Salar de Arizaro, a na jego skraju unikalny stożek wulkaniczny Cono de Arita. Przecinamy potężne solnisko i dojeżdżamy do miejscowości Tolar Grande, tuż przy linii kolejowej. Nocleg w kamperach na campingu.

8 dzień: Wzdłuż starej linii kolejowej do San Antonio de los Cobres (200 km)

Kolejny dzień eksploracji płaskowyżu Puna de Atacama. Tuż na Tolar Grande zatrzymujemy się przy surrealistycznych oczkach wodnych Ojos del Mar. Następnie wzdłuż linii kolejowej kierujemy się na zachód. Mijamy punkt widokowy Siedmiu Zakrętów, przejeżdżamy wąwozami Pustyni Diabła otoczonymi niesamowitymi formacjami skalnymi, a w Olacapato Grande zatrzymujemy się na lunch. Tuż przed San Antonio de los Cobres dojeżdżamy ponownie do szutrowej w tym miejscu „Ruta 40” i zatrzymujemy się przy wiadukcie kolejowym Polvorilla, unikalnej na światową skalę stalowej konstrukcji kolejowej długości 224 metrów. W najniższym miejscu od dna doliny, którą przechodzi „Ruta 40”, wiadukt wznosi się aż na 63 metry. Wiadukt jest elementem linii kolejowej z Salty w Argentynie do Antofagasty w Chile, zbudowanej na początku XX wieku, obecnie wykorzystywanej sporadycznie w celach transportu surowców. Po dotarciu do San Antonio de los Cobres nocleg w kamperach na campingu.

9 dzień: Przez Abra del Acay z widokiem na Nevado de Cachi (150 km)

Dalej podążamy kultową „Rutą 40”, tym razem kierując się na południe. Droga wznosi się jeszcze wyżej ponad płaskowyż, a jej kulminacyjnym miejscem jest przełęcz Abra del Acay o wysokości 4895 m n.p.m. Po drugiej stronie przełęczy oczom naszym ukazuje się kolejne imponujące ośnieżone pasmo górskie Nevado de Cachi z kulminacją w postaci szczytu Cerro del Libertador General San Martin (6380 m n.p.m.), upamiętniającym w nazwie wyzwoliciela Argentyny spod hiszpańskiej kolonii na początku XIX wieku. Po dotarciu do Cachi udajemy się na zwiedzanie klimatycznego miasteczka położonego w cieniu sześciotysięcznika. Nocleg w kamperach na campingu.

10 dzień: "Rutą 40" w region winny Cafayate (160 km)

Kontynuujemy przejazd „Ruta 40” na południe i wkraczymy w drugi po Mendozie region winny w Argentynie. Szutrowa droga wije się malowniczo w dół doliny rzeki Rio Calchaqui, a im bliżej docieramy do Cafayate tym klimat staje się łagodniejszy, pojawiają się pierwsze uprawy winorośli i małe ukryte wśród wzgórz winiarnie. Zatrzymujemy się w jednej z nich na obrzeżach Cafayate, by skosztować lokalnych wyrobów winiarskich i nie tylko. Nocleg w kamperach na campingu w Cafayate.

11 dzień: Przez Wąwóz Conchas do Salty (200 km)

Na chwilę zegnamy się z płaskowyżem Puna de Atacama i „Rutą 40” i zjeżdżamy widokową drogą nr 68 do Salty, stolicy prowincji o tej samej nazwie. Trasa przejazdu na pierwszym fragmencie prowadzi doliną rzeki Rio de las Conchas i w wielu miejscach przebiega wzdłuż imponujących, wielobarwnych formacji skalnych, kanionów i wąwozów wyrzeźbionych w piaskowej skale przez wiatr i wodę na przestrzeni tysięcy lat (tzw. *Quebrada de las Conchas*). Zatrzymujemy się przy punktach widokowych Las Ventanas (pol. Okna) i Tres Cruces (pol. Trzy Krzyże), głazie El Sapo (pol. Ropucha), zaglądamy do imponującego Amfiteatru i Gardła Diabła. Po przyjeździe do Salty udajemy się na zwiedzanie miasta, założonego przez hiszpańskich konkwistadorów pod koniec XVI wieku na drodze między Buenos Aires a Limą. Historyczne centrum obejmuje Plac 9 Lipca, XIX-wieczną katedrę, Bazylikę św. Franciszka i wiele przykładów kolonialnej architektury. Wizyta w Salcie skłania nas również do pójścia na porządna argentyńską kolację, złożoną z wysmienitego krwistego steka zakrapianego winem Malbec. Nocleg w kamperach na campingu.

12-13 dzień: „Ruta 40” na krańce Argentyny (610 km)

Opuszczamy sympatyczną Saltę i ruszamy w najdalsze zakątki argentyńskiej Puna de Atacama. Przez znane nam już San Antonio de los Cobres wjeżdżamy na „Rutę 40”, której szutrowa nawierzchnia doprowadzi nas do jej krańca w miasteczku La Quiaca przy granicy z Boliwią. To najbardziej odludny, oddalony od cywilizacji zakątek tej części Argentyny. Przejeżdżamy pod wiaduktem kolejowym Polvorilla, wjeżdżamy do prowincji Jujuy, uzupełniamy zapasy paliwa w Susques i mocno wijącą się drogą drugiego dnia jazdy dojeżdżamy do La Quiaca. Nie zapominamy oczywiście o pamiątkowym zdjęciu przy monumencie upamiętniającym koniec kultowej drogi „Ruta 40”. Aż trudno w tym miejscu ogarnąć, że jej pierwszy kilometr znajduje się u ujścia Cieśniny Magellana do Oceanu Atlantyckiego w dalekiej Patagonii, ponad 5000 km stąd. Noclegi w kamperach na campingu.

14 dzień: Kolorowe wzgórza Jujuy (270 km)

Wyjeżdżamy z La Quiaca definitywnie rozstając się z „Rutą 40” i wygodną, asfaltową drogą nr 9 kierujemy się na południe. Naszym celem są kolorowe wzgórza prowincji Jujuy. Na pierwszy ogień idą te najbardziej barwne w okolicy miejscowości Humahuaca. Znajduje się tam pasmo górskie Hornocal (hisz. *Serranía de Hornocal*), którego skały mienią się aż w 14 kolorach. Następnie jedziemy do wioski Purmamarca, gdzie zatrzymujemy się przy Wzgórzu Siedmiu Kolorów (hisz. *Cerro de los Siete Colores*). Nocleg w kamperach na campingu.

15 dzień: Powrót do Chile i przejazd do San Pedro de Atacama (410 km)

Odbijamy na zachód i przez największe argentyńskie solnisko Salinas Grandes i przełęcz Paso de Jama (4200 m n.p.m.) wjeżdżamy do Chile. Dojeżdżamy do pierwszego większego, urokliwego miasteczka San Pedro de Atacama na skraju Pustyni Atacama. Tuż obok znajdują się kolejne niesamowite formacje skalne Doliny Księżycowej (hisz. *Valle de la Luna*) i Doliny Śmierci (hisz. *Valle de la Muerte*), które najlepiej podziwiać o zachodzie słońca. Samo miasteczko przyciąga spokojnym klimatem, kolonialną architekturą i nocnymi obserwacjami nieba. Nocleg w kamperach na campingu.

16-20 dzień: Tajemnice Altiplano (350 km)

Rozpoczynamy najbardziej widowiskowy etap wyprawy – przejazd przez boliwijskie Altiplano. To jedno z najbardziej surrealistycznych i widokowych miejsc na ziemi. Podczas 5-dniowej wycieczki docieramy w jego najbardziej spektakularne miejsca, jak Salar de Uyuni, znajdującą

się na nim Isla Incahuasi (pol. Wyspa Kaktusów), Valle de Rocas, Lagunę Colorada, Blanca i Verde, gejzery Sol de Mañana i wioski zamieszkane przez Indian Keczua i Ajmara. Odwiedzamy miasteczko Uyuni, znajdujące się na jego obrzeżach Cementarzysko Pociągów, a jak czas pozwoli docieramy do Potosi, jednego z najwyżej położonych miast na ziemi (około 4000 m n.p.m.), słynnego ze wzgórza Cerro Rico i potężnych pokładów srebra. Ostatniego dnia wracamy do San Pedro de Atacama w Chile. Podczas przejazdu przez Boliwię noclegi w turystycznych bazach.

21 dzień: Powrót do cywilizacji i zwiedzanie Santiago de Chile

Rankiem opuszczamy San Pedro de Atacama i jedziemy do miasta Calama. Stamtąd lecimy do Santiago de Chile. Po południu ruszamy na zwiedzanie chilijskiej stolicy. Rozpoczynamy od historycznej dzielnicy z centralnym placem Plaza de Armas, katedrą i Muzeum Sztuki Prekolumbijskiej. Następnie spacerując przez artystyczną dzielnicę Bellas Artes wspinamy się na widokowe wzgórze Cerro Santa Lucía z malowniczą panoramą Santiago otoczonego ze wszystkich stron górami. Wieczorem udajemy się do tętniącej nocnym życiem, pełnej urokliwych knajpek dzielnicy Bellavista na uroczystą, pożegnalną kolację w jednej z najlepszych restauracji. Nocleg w hostelu.

22-23 dzień: Powrót z Chile

Rankiem ruszamy się na ostatni spacer po chilijskiej stolicy. Koło południa jedziemy na lotnisko i wylatujemy z Chile. Następnego dnia przylatujemy do Warszawy i kończymy wyprawę.

Inne miejsca powrotu: Kraków / Katowice, Gdańsk, Wrocław, Poznań

WAŻNE INFORMACJE

Kraj: Chile, Argentyna, Boliwia
Termin: 6 – 28 marca 2027
Czas trwania: 23 dni
Liczba uczestników: od 5 do 7 osób (minimalna liczba uczestników 5 osoby)

Cena wyprawy: 12900 PLN (płatne przelewem do 3 dni od daty Umowy)

Obejmuje:

- organizację Wyprawy i opiekę polskiego Przewodnika
- przelot na trasie Warszawa – Santiago de Chile – Warszawa (samolot rejsowy, klasa ekonomiczna, bagaż główny do 25 kg + bagaż podręczny do 8 kg)
- przelot na trasie Calama – Santiago de Chile (samolot rejsowy, klasa ekonomiczna, bagaż główny do 25 kg + bagaż podręczny do 8 kg)
- rezerwację kamperów terenowych (4-osobowe)
- pakiet wyprawowy (koszulka, chusta wielofunkcyjna)
- ubezpieczenie KL, NNW i BP
- składkę na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Turystyczny Fundusz Pomocowy

+ 2900 USD (płatne przelewem do 60 dni przed Wyprawą w USD lub w PLN

Obejmuje: wg średniego kursu NBP z dnia poprzedzającego dzień wpłaty)

- wynajęcie kamperów terenowych z ubezpieczeniem + zakup paliwa
- wycieczkę na Altiplano w Boliwii
- 20 noclegów w kamperach (łóżka 1 lub 2-osobowe) na campingach lub w hostelach i bazach turystycznych (pokoje 2-osobowe lub wieloosobowe) zgodnie z Planem wyprawy

Koszty dodatkowe: 1500 USD (zabierane przez Uczestnika w gotówce na Wyprawę)

Obejmują:

- przejazdy taksówkami i komunikacją miejską w Santiago de Chile
- wyżywienie od 2 do 22 dnia Wyprawy (w oparciu o posiłki przygotowywane wspólnie w kamperach z produktów zakupionych w sklepach)
- bilety wstępu do parków narodowych i zwiedzanych obiektów

Cena wyprawy i koszty dodatkowe nie obejmują posiłków spożywanych w restauracjach i kawiarniach (koszt około 500 USD), oraz dodatkowych usług (np. dostęp do internetu, pralnia).

Dodatkowe informacje:

- Uczestnik zobowiązany jest posiadać paszport ważny minimum 6 miesięcy od daty powrotu do Polski, z przynajmniej jedną wolną stroną.
- Uczestnik powinien zapoznać się z informacjami o obowiązujących przepisach paszportowych, wizowych i sanitarnych oraz o wymaganiach zdrowotnych w tym zalecanych szczepieniach ochronnych dostępnymi na stronach www.gov.pl/web/chile/informacje-dla-podrozujacych, www.gov.pl/web/argentyna/idp i www.gov.pl/web/peru/boliwia-idp.
- Wyprawa organizowana jest na zasadach określonych w Warunkach uczestnictwa w wyprawach.

Przewodnik: Wojciech Marzec

Organizator: Offtravel s.c.
 ul. Główna 20
 05-500 Piaseczno

Kontakt: tel. +48 601 052 042
 e-mail: wyprawy@offtravel.pl
www.offtravel.pl

WYPOSAŻENIE UCZESTNIKA | CHECKLISTA

BAGAŻ	miękką torbę podróżną lub wór transportowy (60-80 litrów) (jako bagaż główny)	<input type="checkbox"/>
	plecak trekkingowy (30-40 litrów) z ochroniaczem przeciwdeszczowym (jako bagaż podręczny do samolotu oraz wykorzystywany podczas zwiedzania i trekkingu)	<input type="checkbox"/>
SPANIE	ciepły śpiwór (puchowy lub syntetyczny, temperatura komfortu ok. -5 stopni C)	<input type="checkbox"/>
	piankowa mata turystyczna, mata samopompująca lub lekki materac dmuchany	<input type="checkbox"/>
	dmuchana poduszka turystyczna (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
OBUWIE	buty trekkingowe powyżej kostki (z membraną lub impregnowane)	<input type="checkbox"/>
	wygodne buty turystyczne poniżej kostki	<input type="checkbox"/>
	sandały turystyczne	<input type="checkbox"/>
	kłapki (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
ODZIEŻ WIERZCHNIA	kurtka z kapturem z membraną przeciwdeszczową	<input type="checkbox"/>
	lekka kurtka przeciwwiatrowa (np. Softshell)	<input type="checkbox"/>
	ciepła bluza termoaktywna	<input type="checkbox"/>
	lekkie długie spodnie trekkingowe	<input type="checkbox"/>
	krótkie spodenki trekkingowe	<input type="checkbox"/>
	ciepła czapka i rękawiczki	<input type="checkbox"/>
	lekkie nakrycie głowy chroniące przed słońcem	<input type="checkbox"/>
	chusta wielofunkcyjna (tzw. komin)	<input type="checkbox"/>
BIELIZNA	koszulki termoaktywne z krótkim rękawem (1 szt. na 2-3 dni trekkingu)	<input type="checkbox"/>
	skarpety trekkingowe (np. z wełny Merino) (1 para na 2-3 dni trekkingu)	<input type="checkbox"/>
	bielizna	<input type="checkbox"/>
	koszulki z krótkim rękawem (1 szt. na 2-3 dni)	<input type="checkbox"/>
	strój kąpielowy	<input type="checkbox"/>
HIGIENA	ręcznik szybkoschnący (duży)	<input type="checkbox"/>
	ręcznik szybkoschnący (mały)	<input type="checkbox"/>
	przybory higieniczne i kosmetyki (biodegradowalne) w małych opakowaniach	<input type="checkbox"/>
	chusteczki nawilżane (biodegradowalne)	<input type="checkbox"/>
	papier toaletowy	<input type="checkbox"/>
	żel antybakteryjny do rąk	<input type="checkbox"/>
	krem z filtrem UV (min. SPF 30)	<input type="checkbox"/>
AKCESORIA	kijki trekkingowe (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
	okulary przeciwsłoneczne (filtr UV kat. 3)	<input type="checkbox"/>
	nóż turystyczny	<input type="checkbox"/>
	zapałniczka	<input type="checkbox"/>

	długopis i mały notatnik	<input type="checkbox"/>
	worki wodoszczelne lub mocne worki foliowe (2-3 szt.)	<input type="checkbox"/>
	worki strunowe na dokumenty i elektronikę	<input type="checkbox"/>
	saszetka na szyję lub torebka biodrowa (na dokumenty i pieniądze)	<input type="checkbox"/>
KUCHNIA	butelka na wodę (np. Nalgene) (min. 1 litr)	<input type="checkbox"/>
	termos (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
	menażka do gotowania (0,7 – 1 litr)	<input type="checkbox"/>
	kubek	<input type="checkbox"/>
	łyżka lub spork	<input type="checkbox"/>
ELEKTRONIKA	latarka (czołówka) i komplet zapasowych baterii	<input type="checkbox"/>
	telefon i ładowarka	<input type="checkbox"/>
	powerbank	<input type="checkbox"/>
	prześciówka do gniazdka	<input type="checkbox"/>
DOKUMENTY i PIENIĄDZE	paszport	<input type="checkbox"/>
	prawo jazdy (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
	kopia dokumentu tożsamości (ksero lub zdjęcie w telefonie)	<input type="checkbox"/>
	karta płatnicza (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
	gotówka (banknoty niezniszczone, bez napisów i pieczętek)	<input type="checkbox"/>
EKWIPUNEK JEŹDZIECKI	kask jeździecki (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
	szyłpy lub czapsy (opcjonalnie)	<input type="checkbox"/>
APTECZKA OSOBISTA	lekarstwa indywidualne (po konsultacji z lekarzem): przeciwbólowe, przeciwzapalne i przeciwgorączkowe, na zatrucia i dolegliwości żołądkowe, krem na otarcia, elektrolity, lekarstwa przyjmowane regularnie	<input type="checkbox"/>
	podstawowe środki opatrunkowe: rękawiczki jednorazowe, gaziki nasączone alkoholem, plastry z opatrunkiem, kompresy jałowe, bandaż elastyczny	<input type="checkbox"/>
	koc termiczny (tzw. folia NRC)	<input type="checkbox"/>