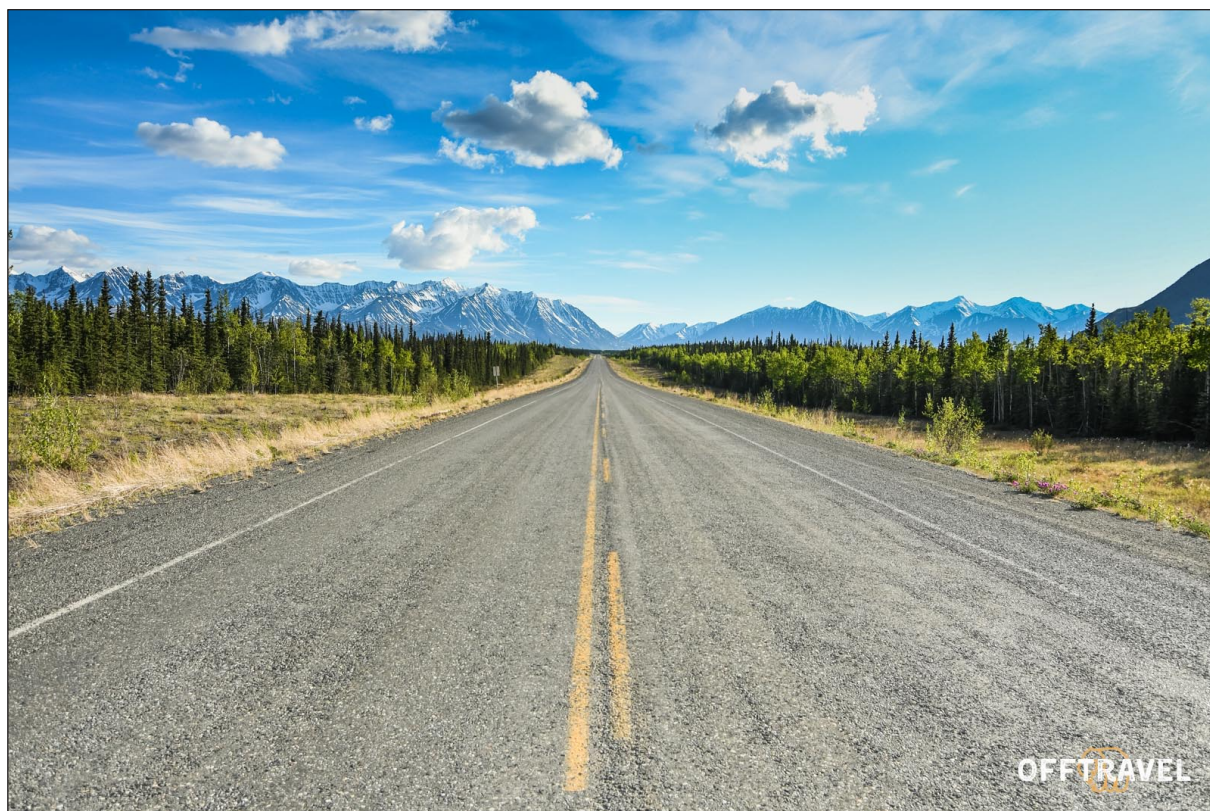


Ostatnia Rubież



wyprawa przygodowa na Alaskę i w Jukon

29 maja – 20 czerwca 2027



PRZED NAMI

- zapierające dech widoki na wysokie góry, wulkany, lodowce, pola lodowe, fiordy, jeziora, rzeki, tajgę i tundrę
- wycieczka autobusem po Parku Narodowym "Denali"
- przejazd kultową Dalton Highway nad Morze Arktyczne za kołem polarnym
- doświadczenie dnia polarnego, kiedy słońce nie chowa się za horyzontem
- wędrówka wzdłuż lodowców z widokiem na góry Wrangla i Chugach
- rejs po wodach Zatoki Księcia Williama i Parku Narodowego „Kenai Fjords”
- przejazd kultowymi autostradami Alaska Highway i Klondike Highway
- trekking do pola lodowego Harding Icefield na Półwyspie Kenai
- przeloty awionetką nad górami i lodowcami
- emocjonujący rafting po bystrzach rzeki Six Mile Creek
- odkrywanie pozostałości „gorączki złota” w Jukonie i kopalni miedzi w Górach Wrangla
- wizyty w klimatycznych wioskach i miasteczkach: Talkeetna, Nenana, Fairbanks, Coldfoot, Deadhorse, North Pole, Delta Junction, Chicken, Dawson City, Whitehorse, Chitina, McCarthy, Kennecott, Valdez, Whittier, Seward, Homer, Hope
- poszukiwanie śladów rosyjskiej obecności na Półwyspie Kenai
- podglądanie dzikiej przyrody, łosi, niedźwiedzi i karibu

O WYPRAWIE

Alaska. Jedni mówią o niej The Last Frontier – Ostatnia Rubież, inni kojarzą ją z Gorączką Złota – Gold Rush Country. Dawniej dla niektórych była tylko „lodową pustynią”. Żadne określenie i żadna opowieść nie oddadzą atmosfery i magii tego zakątka na końcu świata. To jedno z ostatnich miejsc na świecie, gdzie dzika przyroda jest w pełnej, nienaruszonej okazałości. To kraina nieskazitelnych krajobrazów – od zamrożonego przez dziesięć miesięcy w roku Morza Arktycznego po najwyższą górę całego kontynentu **Denali**, przez rwące rzeki, miliony jezior, nieprzebytą tajgę i podmokłą tundrę. To kraina Indian Athabaska i eskimoskich łowców wielorybów. To kraina kilkudziesięciu tysięcy niedźwiedzi grizzly. Tutaj biały człowiek, mimo że obecny od ponad trzystu lat, jest wciąż tylko gościem. A jeśli chce przetrwać, musi o to przetrwanie walczyć.

Alaska, chociaż formalnie stanowi część Stanów Zjednoczonych, jest zupełnie inna. To największy stan pod względem powierzchni, najmniejszy pod względem liczby ludności. Nieprzebyte lasy zamiast autostrad, tłumy niedźwiedzi zamiast tłumów ludzi, walka człowieka z przyrodą o przetrwanie zamiast codziennego dojeżdżania do pracy. Prawie sześciokrotnie większa od Polski posiada jedynie cztery drogi. Ogromna większość terytorium Alaski to tak zwany „busz” – prawie nie zamieszkały, z niewielkimi osadami Indian Athabaska i Eskimosów dostępnymi jedynie z powietrza.

Tutaj przebiega granica dwóch kontynentów, dwóch państw-mocarstw, różnych filozofii i sposobów myślenia, a nawet różnych dat. Historia na Alasce jak nigdzie zataczała przedziwne koła. Sąsiednie miasteczka noszą nazwy amerykańskie, indiańskie i rosyjskie. W małej wiosce stoi cerkiew, gdzie mszę po rosyjsku odprawia pop-Eskimos. A niecałe dwa wieki temu gubernatorami rosyjskiej jeszcze Alaski bywali nawet Polacy: Szymon Janowicz i Stefan Wojewódzki.

PLAN WYPRAWY

1 dzień: Przelot na Alaskę

Spotykamy się na Lotnisku Chopina w Warszawie (miejsce zbiórki) i wylatujemy na Alaskę. Jeszcze tego samego dnia po południu przylatujemy do Anchorage (miejsce docelowe) – największego miasta Alaski, malowniczo położonego nad Zatoką Cook’a i otoczonego wysokimi, ośnieżonymi górami. Odbieramy terenowe kampery, które będą towarzyszyły nam podczas całej wyprawy. Z lotniska jedziemy na camping zlokalizowany w pobliżu centrum miasta. Następnie udajemy się na krótki spacer po ścisłym centrum, tzw. Downtown i pierwszą powitalną kolację. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

Inne miejsca wylotu: Kraków / Katowice, Gdańsk, Wrocław, Poznań

2 dzień: Zwiedzanie Anchorage i wyjazd w interior (270 mil)

Od rana kontynuujemy zwiedzanie centrum Anchorage. Na śniadanie zaglądamy do klimatycznej knajpki Snow City Café. Przechadzamy się 4th Avenue, główną ulicą biznesową wypełnioną licznymi sklepikami z pamiątkami oraz urzędowymi budynkami, oraz zatrzymujemy się przy pomniku Kapitana Cook’a z widokiem na symboliczny szczyt Susitna.

Następnie robimy zakupy żywności na wyprawę w dużym supermarkecie i ruszamy w głąb Alaski. Kierujemy się wzdłuż Glenn Highway, a następnie George Parks Highway w kierunku północnym do miejscowości Talkeetna u podnóża Denali (6190 m n.p.m.). To właśnie skąd startują wyprawy wspinaczkowe na najwyższą górę Ameryki Północnej. W Talkeetna zatrzymujemy się na lunch i spacerujemy nad rzekę Susitna, by przy dobrej pogodzie z odległości blisko 60 mil podziwiać Denali, oraz nieco niższe Mount Foraker i Mount Hunter. Dla chętnych przy sprzyjającej pogodzie możliwość lotu widokowego (dodatkowy koszt około 300 USD).

Po odpoczynku wracamy na George Parks Highway i jedziemy dalej na północ. Malownicza droga okrąża masyw Denali i przecina pasmo Alaska Range. Przy dobrej pogodzie delektujemy się widokami na ośnieżone szczyty oraz zatrzymujemy przy punktach widokowych na południowe i wschodnie zbocza najwyższej góry Ameryki Północnej. Wieczorem dojeżdżamy do Parku Narodowego “Denali”. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

3 dzień: Wycieczka w Parku Narodowym “Denali” i przejazd do Fairbanks (120 mil)

Dzień rozpoczynamy wczesną pobudką i wycieczką po Parku Narodowym “Denali”. Prowadzi przez niego jedyna, 92-milowej długości szutrowa droga, tzw. Denali Park Road, którą od 15 mili można poruszać się tylko parkowymi autobusami. Wsiadamy do jednego z nich i ruszamy na 7-godziną wycieczkę, podczas której przy dobrej pogodzie delektujemy się bliskimi widokami na Denali, poznajemy historię parku oraz, co najważniejsze, mamy niepowtarzalną okazję obserwować jego florę i faunę. Jeśli szczęście dopisze można tu zobaczyć wszystkie zwierzęta z tzw. Wielkiej Piątki, czyli niedźwiedzie Grizzly, łosie, owce jukońskie (tzw. Dall Sheep), karibu (alaskańskie renifery) oraz wilki.

Po wycieczce wracamy do kamperów i kierujemy się dalej na północ w stronę Fairbanks, największego miasta alaskańskiego interioru. Na lunch zatrzymujemy się w miasteczku Healy, gdzie robimy pamiątkowe zdjęcia przy autobusie nr 142 słynnym z filmu „Into the Wild”. Kolejny postój wyznacza nam klimatyczne miasteczko Nenana, położone u ujścia rzeki o tej samej nazwie do potężnej Tanana River. Słynie ono na Alasce z corocznej loterii Nenana Ice Classic, gdzie gracze obstawiają moment pęknięcia lodu na rzece Tanana. Po dotarciu do Fairbanks nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

4-5 dzień: Przejazd kultową Dalton Highway nad Morze Arktyczne (260 mil + 240 mil)

Dzień rozpoczynamy od zwiedzania Fairbanks. Odwiedzamy Park Pionierów z parowcem Nenana i oryginalnymi domami z czasów powstania miasteczka i alaskańskiej „gorączki złota”, robimy krótki spacer po niedużym centrum położonym nad rzeką Chena oraz zatrzymujemy się przy pomniku upamiętniającym współpracę wojskową armii USA i Związku Radzieckiego w czasie II Wojny Światowej. Najbliżej cztery dni wyprawy to prawdziwa gratka dla miłośników odludnych i nieskończonych przestrzeni – przejazd kultową drogą Dalton Highway na samą północ Alaski, do miejscowości Deadhorse nad zatoką Prudhoe Bay Morza Arktycznego.

Uzupełniamy zapasy żywności i paliwa w jednym z supermarketów w Fairbanks i ruszamy ku północy. Po pokonaniu 84 mil najpierw Steese, a następnie Elliott Highway wjeżdżamy w okolicy miejscowości Livengood na Dalton Highway, która zaprowadzi nas nad samo Morze Arktyczne. W przeważającej części szutrowa droga powstała na początku lat 70-tych XX wieku jako trasa zaopatrzeniowa przy budowie rurociągu Trans-Alaska Pipeline, którym wydobywana z szelfów Morza Arktycznego ropa naftowa transportowana jest do portu Valdez na południu Alaski. Jako całoroczna droga publiczna udostępniona została dopiero w 1994 roku, ale cały czas pełni funkcję serwisową przy rurociągu i zaopatrzeniową dla miasteczka Deadhorse i mijanych po drodze stacji przesyłowych.

Przemierzając 414 mil Dalton Highway w drodze do Deadhorse niemal nieprzerwanie towarzyszy nam biegnący nad powierzchnią ziemi rurociąg. Pokonujemy rzekę Yukon, przekraczamy koło podbiegunowe północne i przecinamy łańcuch Gór Brooks’a na przełęczy Atigun (1444 m n.p.m.). Robimy krótkie spacerunki do charakterystycznej skały Finger Mountain i wodospadów rzeki Marion Creek. Doświadczamy dnia polarnego, kiedy słońce nie chowa się za horyzontem przez 24 godziny na dobę. Uzupełniamy zapasy paliwa i zatrzymujemy się na lunch w jedynej na trasie osadzie Coldfoot. Przy odrobinie szczęścia spotykamy łosie, niedźwiedzie grizzly, karibu (alaskańskie renifery), piżmowoty, jelenie i śnieżne owce. W końcu docieramy na rozległe równiny North Slope sięgające aż do Morza Arktycznego, pokryte bezdrzewną tundrą, rozmarzającą powierzchniuwieczną zmarzliną i pojedynczymi wzgórzami *pingo*. U ich krańca znajduje się cel naszego przejazdu, miasteczko Deadhorse. Noclegi w kamperach/namiotach na campingach.

6 dzień: Kąpiel w Morzu Arktycznym i zwiedzanie Deadhorse (150 mil)

Deadhorse to industrialne miasteczko znajdujące się nad zatoką Prudhoe Bay u ujścia rzeki Sagavanirktok (tzw. Sag) do Morza Arktycznego. Zamieszkiwane jest całorocznie przez kilka tysięcy sezonowych pracowników prywatnych firm zajmujących się wydobywaniem ropy naftowej. Sceneria okolicy jest mocno surrealistyczna, a w krajobrazie dominują hałdy ziemi, ustawione na palach różnej wielkości budynki i ciągnące się po horyzont rurociągi. Jediną oznaką życia jest nadspodziewanie liczne ptactwo gniazdujące tu latem na wielu jeziorkach, bagnach i wzdłuż rzeki Sag.

Choć duża część Deadhorse jest dostępna dla ruchu publicznego, dostęp do porzucanych po okolicy stacji naftowych jak i do samego wybrzeża Morza Arktycznego jest już ograniczony. Specjalnym autobusem udajemy się w 1,5-godzinny przejażdżkę po zamkniętym obszarze, która doprowadza nas do brzegów zamrożonego jeszcze późną wiosną morza. Dla odważnych, jeśli tylko warunki lodowe pozwalają, możliwość orzeźwiającej kąpieli. Po wycieczce robimy pamiątkowe zdjęcie z symbolicznym „martwym” koniem, jemy lunch w jednym z licznych pracowniczych hoteli i rozpoczynamy przejazd powrotny Dalton Highway, tym razem w kierunku południowym. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu wśród gór Brooks’a.

7 dzień: Powrót na południe (360 mil)

Kontynuujemy przejazd powrotny Dalton Highway. Mijamy znane już miejsca, przełęcz Atigun w Górach Brooks'a, osadę Coldfoot, koło podbiegunowe północne i rzekę Jukon. Po osiągnięciu Elliott a następnie Steese Highway docieramy do Fairbanks. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

8 dzień: Wizyta w domu św. Mikołaja i przejazd do Chicken (280 mil)

W Fairbanks uzupełniamy zapasy żywności i paliwa, a następnie wjeżdżamy na Richardson Highway i kierujemy się na południowy wschód. Trasa przejazdu prowadzi wzdłuż malowniczego szerokiego koryta Tanana River za którym górują ośnieżone szczyty Alaska Range. Po drodze zatrzymujemy się przy domu św. Mikołaja w North Pole, gdzie obok spotkania z gospodarzem mamy możliwość zakupu świątecznych pamiątek na każdą okazję. Mijamy bazę wojskową amerykańskich sił powietrznych w Eielson i malownicze połączenie rzek Tanana i Delta.

Na lunch zatrzymujemy się w Delta Junction, gdzie znajduje się symboliczna, końcowa, 1422. mila kultowej drogi Alaska Highway. Ta potocznie zwana Alcan'em wojskowa droga zaopatrzeniowa wybudowana została w zaledwie kilka miesięcy 1942 roku. Jej celem było połączenie „kontynentalnych” Stanów Zjednoczonych z terytorium Alaski i umożliwienie transportu uzbrojenia w czasie II wojny światowej. Dziś Alaska Highway, oprócz celów zaopatrzeniowych, stanowi atrakcję turystyczną po której rzesze podróżnych przedostają się latem z tzw. Lower 48 na Alaskę. My przemierzamy ją w przeciwnym kierunku.

Opuszczamy Richardson Highway i podróżujemy Alaska Highway mając po prawej zbliżające się jeszcze bardziej malownicze szczyty Alaska Range. W miejscowości Tok uzupełniamy zapasy paliwa, nieco dalej przecinamy Tanana River, a w Tetlin Junction wjeżdżamy na Taylor Highway, która zaprowadza nas do klimatycznego Chicken. Ta dawna osada poszukiwaczy złota spełnia obecnie głównie cele turystyczne i znana jest w całej Alasce z muzycznego festiwalu „Chickenstock”. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

9 dzień: Przejazd „Top of the World Highway” do Dawson City i wizyta w kasynie (110 mil)

Po śniadaniu kontynuujemy przejazd Taylor Highway w kierunku Kanady. Przekraczając południk 141 stopni długości geograficznej zachodniej wjeżdżamy do kanadyjskiego Jukonu, zmieniamy czas na godzinę do przodu i wjeżdżamy na słynną drogę „Top of the World Highway” (Droga na Szczycie Świata). Ta niezwykle malownicza trasa prowadzi widokowymi grzbietami niekończących się łagodnych wzgórz do legendarnego miasteczka Dawson City, założonego pod koniec XIX wieku przez poszukiwaczy złota nad ujściem rzeki Klondike do Jukonu.

Po lunchu rozpoczynamy zwiedzanie Dawson City. Na przełomie XIX i XX wieku Dawson City było sercem słynnej „gorączki złota”. W jego okolicy znaleziono i wydobywano wielkie ilości kruszcu, a miasto tętniło życiem kilkudziesięciu tysięcy poszukiwaczy. Na początku XX wieku wraz z końcem łatwo dostępnych pokładów złota miasteczko opustoszało, a poszukiwacze szczęścia przenieśli się w inne rejony Jukonu i Alaski. Jednak ślady tej burzliwej choć krótkiej historii widać w zabudowie miasteczka do dziś. Spacerujemy urokliwymi uliczkami, zatrzymujemy się przy budynkach po licznych teatrach, hotelach, kasynach, saloon'ach i domach publicznych. Kupujemy pamiątki, wyroby lokalnych złotników, zaglądamy do Muzeum Dawson City. Wieczorem udajemy się na show do miejscowego kasyna Diamond Tooth Gerties, gdzie chętni mogą spróbować szczęścia w black jack'u, ruletce czy pokerze. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu nad rzeką Jukon.

10 dzień: Śladami poszukiwaczy złota do Whitehorse (330 mil)

Tuż przed opuszczeniem Dawson City wjeżdżamy na punkt widokowy Midnight Dome, z którego rozpościera się wspaniała panorama na miasteczko oraz rzeki Jukon i Klondike. Zatrzymujemy się jeszcze przy strumieniu Bonanza Creek, gdzie 16 sierpnia 1896 roku dokonano historycznego odkrycia dającego początek jukońskiej "gorączce złota". Następnie opuszczamy Dawson City i przez bezludny, kanadyjski Jukon ruszamy Klondike Highway w kierunku miasta Whitehorse. Droga prowadzi przez dzikie góry porośnięte nieprzebytą tajgą, a urozmaicają ją mijane rzeki Stewart i Pelly. W połowie trasy zatrzymujemy się na lunch po którym robimy krótki spacer na punkt widokowy Five Finger Rapids na rzece Jukon. Po dotarciu do Whitehorse udajemy się na krótki spacer wzdłuż rzeki Jukon i po klimatycznym centrum miasteczka powstałego w czasach "gorączki złota". Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

11 dzień: Wspaniałe widoki na "Himalaje Północy" (150 mil)

Przed wyjazdem z Whitehorse uzupełniamy zapasy żywności i paliwa, oraz udajemy się na spacer wzdłuż Miles Canyon, którym w okolicy Whitehorse płynie Jukon. Następnie ponownie na wyprawie wjeżdżamy na Alaska Highway i kierujemy się w stronę Stanów Zjednoczonych. Naszym oczom na południu powoli ukazuje się rozległy łańcuch górski. To ogromne góry Św. Eliasza objęte ochroną Parku Narodowego „Kluane”. W ich obrębie znajduje się najwyższy szczyt Kanady (i drugi w Ameryce Północnej) Mount Logan (5959 m n.p.m.). Dla chętnych przy sprzyjającej pogodzie możliwość lotu widokowego do jego podnóży (dodatkowy koszt około 400 CAD). W Haines Junction, gdzie Alaska Highway łączy się z biegnącą do fiordów Zatoki Alaskańskiej Haines Highway zatrzymujemy się na lunch i wizytę w Centrum Kulturalnym „Da Ku” prowadzonym przez lokalne indiańskie społeczności. Przy odrobinie szczęścia mamy możliwość spotkania bizona leśnego. To największe zwierzę lądowe Ameryki Północnej reintrodukowane zostało w latach 80-tych XX wieku po całkowitym wytrzebieniu populacji w XIX wieku. Wieczorem docieramy nad potężne jezioro Kluane, co oznacza „Wielka Ryba” w języku Indian Tutczów (szczep południowy). Nocleg w kamperach/namiotach na campingu nad jeziorem.

12 dzień: Wjazd Alaska Highway na Alaskę (310 mil)

Kontynuujemy przejazd Alaska Highway. Zatrzymujemy się w Muzeum Historii w Burwash Landing z niezwykle ciekawą ekspozycją na temat przyrody parku i zamieszkujących ją rdzennych mieszkańców. Za Beaver Creek wjeżdżamy do Stanów Zjednoczonych, cofamy zegarki o godzinę i dojeżdżamy do znanego nam już Tok, gdzie uzupełniamy zapasy paliwa. W Tok znajduje się też restauracja Fast Eddy's – prawdopodobnie najsłynniejsza restauracja wzdłuż całej Alaska Highway. Oczywiście zatrzymujemy się na lunch. Tutaj też żegnamy się definitywnie z Alaska Highway i kierujemy się Tok Cut-off Highway na południe. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

13 dzień: Przejazd do McCarthy w górach Wrangla (190 mil)

Tok Cut-off Highway i dalej Richardson Highway to skrót łączący Alaska Highway z prowadzącą do Anchorage widokową drogą Glenn Highway. Ciągnie się wzdłuż imponujących rozmiarów rzeki Copper i Gór Wrangla. Z trasy naszego przejazdu przy dobrej pogodzie rozpościerają się wspaniałe widoki na cztero i pięciotysięczne szczyty Mt Drum, Mt Sanford, najwyższy w całym łańcuchu Mt Blackburn i najwyższy na Alasce wulkan Mt Wrangell. Po minięciu miasteczka Cooper Center wjeżdżamy na malowniczą Edgerton Highway, z której bajecznie prezentują się wszystkie najwyższe szczyty gór Wrangla. W miejscowości Chitina

zatrzymujemy się na lunch, przekraczamy Cooper River i jedziemy szutrową McCarthy Road aż do wioski McCarthy położonej u czoła lodowca Kennicott.

Góry Wrangla, a zwłaszcza rejon lodowca Kennicott sto lat temu tętnił górniczym życiem. W 1910 roku odkryto w nich pokaźne ilości rudy miedzi, która w czasie I Wojny Światowej była niezwykle cennym surowcem. Wydobywany w kopalniach Jumbo, Bonanza czy Erie urobek transportowany był wagonikami linowymi do osady Kennecott, tam przerabiany, a następnie przewożony specjalnie w tym celu zbudowaną 200 milowej długości linią kolejową do portu Cordova. Ślady tamtych dni widać do dziś. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

14 dzień: Zwiedzanie kopalni miedzi i trekking w górach Wrangla

Zostawiamy kampery na cały dzień i lokalnym busem przejeżdżamy do wioski Kennecott przytulonej do zbocza góry nad lodowcem Kennicott. To w niej w pierwszej połowie XX wieku koncentrowało się górnicze życie. Obok elektrowni, fabryk do rozdrabniania i sortowania przywożonego urobku oraz oddzielania rudy miedzi od materiału skalnego istniały budynki mieszkalne dla pracowników i ich rodzin, szkoła, szpital, a nawet poczta. Wraz z końcem wydobywania w 1938 roku miasteczko momentalnie opuszczono pozostawiając wszystko na swoim miejscu. Większość drewnianych budynków przetrwała do dziś, część została odrestaurowana, wszystko robi imponujące wrażenie. Spacerując po Kennecott mamy możliwość poczuć panującą tu przed wiekiem atmosferę.

Po lunchu ruszamy w kilkugodzinną wędrowkę w kierunku opuszczonej kopalni Bonanza. Z trasy trekkingu po przekroczeniu górnej granicy lasu przy dobrej pogodzie rozpościerają się wspaniałe widoki na góry Wrangla i góry Chugach. Dumnie prezentuje się zwłaszcza najwyższy szczyt tych pierwszych – Mount Blackburn i schodzące z niego lodowce. Sama kopalnia znajduje się blisko skalnego górskiego grzbietu, a dojście do niej często o tej porze roku utrudnione jest zalegającym jeszcze śniegiem. Wieczorem schodzimy do Kennecott i wracamy busem do McCarthy. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

15 dzień: Przejazd przez góry Chugach i zwiedzanie portu Valdez (180 mil)

Rano dla chętnych przy sprzyjającej pogodzie możliwość lotu widokowego nad lodowcem Kennicott w kierunku Mount Blackburn (dodatkowy koszt około 250 USD). Następnie wsiadamy do kamperów i znanymi już drogami McCharty'ego i Edgerton Highway jedziemy do głównej autostrady Richardson Highway. Odbijamy na południe w kierunku portu Valdez. Malownicza droga prowadzi wśród wysokich ośnieżonych szczytów gór Chugach. Zatrzymujemy się kilkakrotnie w widokowych miejscach, gdzie można obserwować lodowce spływające z gór niemal do samej drogi, w tym lodowiec Worthington. Przekraczamy widokową przełęcz Thompson Pass (855 m n.p.m.) i zjeżdżamy do Valdez malowniczo położonego nad jednym z fiordów Zatoki Księcia Williama. Po dojeździe udajemy się na lunch i zwiedzanie klimatycznego portowego miasteczka, będącego alaskańską stolicą sportów ekstremalnych (np. heliskiing). Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

16 dzień: Rejs promem przez Zatokę Księcia Williama (90 mil)

Podróż kontynuujemy po wodach Zatoki Księcia Williama. Podczas 6-godzinnej przeprawy promowej do Whittier lawirujemy wśród licznych wysepek i zatok oraz podziwiamy ośnieżone szczyty gór Chugach i lodowców spływających wprost do wody. Po południu docieramy do celu, gdzie zatrzymujemy się na lunch. Whittier to dawna baza wojskowa amerykańskiej marynarki wojennej, ukryta między zatoką a górami. W 1964 roku w jej pobliżu znajdowało się epicentrum najsilniejszego zarejestrowanego kiedykolwiek na Alasce trzęsienia ziemi (9,2 w skali Richtera), powodujące fale tsunami wysokie na 13 metrów i przynoszące śmierć 13 osób.

Miasto, jak i inne na południowym wybrzeżu Alaski, zostało doszczętnie zniszczone. Dziś Whittier to malowniczy port ze stacją kolejową Alaska Railroad i dominującym wieżowcem Begich Towers.

Whittier opuszczamy już na kołach jednokierunkowym 4-kilometrowej długości tunelem pod masywem góry Maynard. Wjeżdżamy na Seward Highway i jedziemy na półwysep Kenai do miasteczka Seward nad Zatoką Zmartwychwstania. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

17 dzień: Trekking do pola lodowego Harding Icefield (25 mil)

Rankiem ruszamy na trekking do punktu widokowego na Harding Icefield – potężne pole lodowe w górach Kenai. Trasa trekkingu rozpoczyna się przy parkingu, w miejscu w którym jeszcze kilkadziesiąt lat temu płynął jezioro lodowca Exit. Po 4-godzinnej wędrówce wzdłuż lodowca Exit docieramy na rozległe pole lodowe skąd podziwiamy ciągnące się po horyzont lodowe plateau. Wieczorem wracamy do Seward. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

18 dzień: Rejs statkiem po Parku Narodowym "Kenai Fjords" (25 mil)

Rano wypływamy na wycieczkę katamaranem po wodach Parku Narodowego „Kenai Fjords”. Podczas 6-godzinnego rejsu obok licznych fiordów i wysepek podziwiać będziemy lodowce schodzące z pola lodowego Harding Icefield wprost do morza, oraz bogaty świat zwierząt. Przy odrobinie szczęścia zobaczymy wydry i lwy morskie, kormorany, orły, maskonury, a nawet wieloryby humbaki i orki. Po powrocie do portu jedziemy nad malownicze jezioro Kenai. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

19 dzień: Przejazd śladami rosyjskich wiosek do Homer (150 mil)

Ten dzień to całonocna podróż przez półwysep Kenai wzdłuż Sterling Highway do miasteczka Homer. Po drodze robimy liczne postoje w widokowych miejscach nad jeziorem i rzeką Kenai. Zatrzymujemy się przy urokliwych cerkwiach w wioskach Kenai i Ninilczyk założonych przez rosyjskich osadników w XIX wieku. Jadąc wzdłuż zatoki Cook’a przy dobrej pogodzie delektujemy się pięknymi widokami na odległe wulkany Redoubt i Iliamna znajdujące się po drugiej stronie zatoki. Po dotarciu do Homer udajemy się na spacer po mierzei Homer Spit i kolację z ryby i owoców morza. W końcu Homer to światowa stolica połowu halibuta, więc nie sposób go tu nie skosztować. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

20 dzień: Emocjonujący rafting i wieczorny relaks w Hope (170 mil)

Ten dzień to kulminacja i najbardziej emocjonujący dzień całej wyprawy. Po dotarciu w okolice skrzyżowania Seward Highway i Hope Road ruszamy na dwugodzinny rafting po bystrzach rzeki Six Mile Creek. Podczas spływu pokonujemy dwa kaniony trudność IV-tej klasy. Po spływie udajemy się do klimatycznej wioski Hope nad zatoką Cook’a. Wieczór spędzamy w lokalnym pubie regenerując siły po raftingu i wspominając najlepsze momenty wyprawy. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

21 dzień: Odpoczynek w Anchorage i zakupy pamiątek (90 mil)

Wracamy do Anchorage i udajemy się do Downtown na zakupy pamiątek i pożegnalną kolację. Z tarasu jednej z knajpek przy dobrej pogodzie ostatnie widoki na oddalony o blisko 130 mil szczyt Denali. Nocleg w kamperach/namiotach na campingu.

22-23 dzień: Powrót z Alaski

Rankiem sprzątamy kampery i oddajemy je w wypożyczalni. Po południu jedziemy na lotnisko i wylatujemy z Alaski. Następnego dnia przylatujemy do Warszawy i kończymy wyprawę.

Inne miejsca powrotu: Kraków / Katowice, Gdańsk, Wrocław, Poznań

WAŻNE INFORMACJE

Kraj: Alaska (Stany Zjednoczone), Yukon (Kanada)
Termin: 29 maja – 20 czerwca 2027
Czas trwania: 23 dni
Liczba uczestników: od 4 do 11 osób (minimalna liczba uczestników 4 osoby)

Cena wyprawy: 15900 PLN (płatne przelewem do 3 dni od daty Umowy)

Obejmuje:

- organizację Wyprawy i opiekę polskiego Przewodnika
- przelot na trasie Warszawa – Anchorage – Warszawa (samolot rejsowy, klasa ekonomiczna, bagaż główny do 23 kg + bagaż podręczny do 8 kg)
- rezerwację terenowych kamperów (Truck Camper)
- udostępnienie sprzętu turystycznego (1-osobowe namioty, worki transportowe)
- pakiet wyprawowy (koszulka, chusta wielofunkcyjna)
- ubezpieczenie KL, NNW i BP
- składkę na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Turystyczny Fundusz Pomocowy

+ 3500 USD (płatne przelewem do 90 dni przed Wyprawą w USD lub w PLN

Obejmuje: wg średniego kursu NBP z dnia poprzedzającego dzień wpłaty)

- wynajęcie terenowych kamperów (Truck Camper) z ubezpieczeniem + paliwo
- wycieczkę autobusem po Parku Narodowym „Denali”
- wycieczkę autobusem nad Morze Arktyczne
- rejs promem z Valdez do Whittier
- rejs katamaranem po wodach Parku Narodowego „Kenai Fjords”
- rafting na rzece Six Mile Creek
- 21 noclegów w kamperach (łóżka 1 i 2-osobowe) lub namiotach (1-osobowe) na campingach zgodnie z Planem wyprawy

Koszty dodatkowe: 600 USD (zabierane przez Uczestnika w gotówce na Wyprawę)

Obejmują:

- przejazdy taksówkami i komunikacją miejską w Anchorage
- śniadania i kolacje od 2 do 21 dnia Wyprawy (posiłki przygotowywane wspólnie w kamperach w oparciu o produkty zakupione w sklepach)
- bilety wstępu do parków narodowych i zwiedzanych obiektów

Cena wyprawy i koszty dodatkowe nie obejmują posiłków spożywanych w restauracjach (koszt około 400 USD), lotów widokowych oraz dodatkowych usług (np. dostęp do internetu, pralnia).

Dodatkowe informacje:

- Uczestnik zobowiązany jest posiadać paszport ważny minimum 6 miesięcy od daty powrotu do Polski, z przynajmniej jedną wolną stroną.
- Uczestnik zobowiązany jest posiadać elektroniczne zezwolenie podróży z systemu ESTA (tzw. *Electronic System for Travel Authorization*) lub wizę uprawniającą do wjazdu na teren Stanów Zjednoczonych w celach turystycznych.
- Uczestnik powinien zapoznać się z informacjami o obowiązujących przepisach paszportowych, wizowych i sanitarnych oraz o wymaganiach zdrowotnych w tym zalecanych szczepieniach ochronnych dostępnymi na stronach www.gov.pl/web/usa/idp i www.gov.pl/web/kanada/informacje-dla-podrozujacych.
- Wyprawa organizowana jest na zasadach określonych w Warunkach uczestnictwa w wyprawach.

Organizator: Offtravel s.c.
 ul. Główna 20
 05-500 Piaseczno

Kontakt: tel. +48 601 052 042
 e-mail: wyprawy@offtravel.pl
www.offtravel.pl

WYPOSAŻENIE UCZESTNIKA | CHECKLISTA

BAGAŻ	miękką torbę podróżną lub wór transportowy (60-80 litrów) (jako bagaż główny)	☐
	plecak trekkingowy (30-40 litrów) z ochraniaczem przeciwdeszczowym (jako bagaż podręczny do samolotu oraz wykorzystywany podczas zwiedzania i trekkingu)	☐
SPANIE	ciepły śpiwór (puchowy lub syntetyczny, temperatura komfortu ok. 0 stopni C)	☐
	piankowa mata turystyczna, mata samopompująca lub lekki materac dmuchany	☐
	dmuchana poduszka turystyczna (opcjonalnie)	☐
OBUWIE	buty trekkingowe powyżej kostki (z membraną lub impregnowane)	☐
	wygodne buty turystyczne poniżej kostki	☐
	sandały turystyczne	☐
	klapki (opcjonalnie)	☐
	raczki turystyczne (opcjonalnie)	☐
ODZIEŻ WIERZCHNIA	kurtka z kapturem z membraną przeciwdeszczową	☐
	lekka kurtka przeciwwiatrowa (np. Softshell)	☐
	bluza lub koszula z długim rękawem	☐
	lekkie długie spodnie trekkingowe	☐
	krótkie spodenki trekkingowe	☐
	ciepła czapka i rękawiczki	☐
	lekkie nakrycie głowy chroniące przed słońcem	☐
	chusta wielofunkcyjna (tzw. komin)	☐
BIELIZNA	koszulki termoaktywne z krótkim rękawem (1 szt. na 2-3 dni trekkingu)	☐
	skarpety trekkingowe (np. z wełny Merino) (1 para na 2-3 dni trekkingu)	☐
	bielizna	☐
	koszulki z krótkim rękawem (1 szt. na 2-3 dni)	☐
	strój kąpielowy	☐
HIGIENA	ręcznik szybkoschnący (duży)	☐
	ręcznik szybkoschnący (mały)	☐
	przybory higieniczne i kosmetyki (biodegradowalne) w małych opakowaniach	☐
	chusteczki nawilżane (biodegradowalne)	☐
	papier toaletowy	☐
	żel antybakteryjny do rąk	☐
	krem z filtrem UV (min. SPF 30)	☐
	środek na komary i kleszcze	☐
AKCESORIA	kijki trekkingowe (opcjonalnie)	☐
	okulary przeciwsłoneczne (filtr UV kat. 3)	☐

	nóż turystyczny	☐
	zapalniczka	☐
	długopis i mały notatnik	☐
	worki wodoszczelne lub mocne worki foliowe (2-3 szt.)	☐
	worki strunowe na dokumenty i elektronikę	☐
	saszetka na szyję lub torebka biodrowa (na dokumenty i pieniądze)	☐
KUCHNIA	butelka na wodę (np. Nalgene) (min. 1 litr)	☐
	menażka do gotowania (0,7 – 1 litr)	☐
	kubek	☐
	łyżka lub spork	☐
ELEKTRONIKA	latarka (czołówka) i komplet zapasowych baterii	☐
	telefon i ładowarka	☐
	powerbank	☐
	prześciówka do gniazdka	☐
DOKUMENTY i PIENIĄDZE	paszport	☐
	prawo jazdy (opcjonalnie)	☐
	kopia dokumentu tożsamości (ksero lub zdjęcie w telefonie)	☐
	karta płatnicza (opcjonalnie)	☐
	gotówka (banknoty niezniszczone, bez napisów i pieczętek)	☐
APTECZKA OSOBISTA	lekarstwa indywidualne (po konsultacji z lekarzem): przeciwbólowe, przeciwzapalne i przeciwgorączkowe, na zatrucia i dolegliwości żołądkowe, krem na otarcia, elektrolity, lekarstwa przyjmowane regularnie	☐
	podstawowe środki opatrunkowe: rękawiczki jednorazowe, gaziki nasączone alkoholem, plastry z opatrunkiem, kompresy jałowe, bandaż elastyczny	☐
	koc termiczny (tzw. folia NRC)	☐